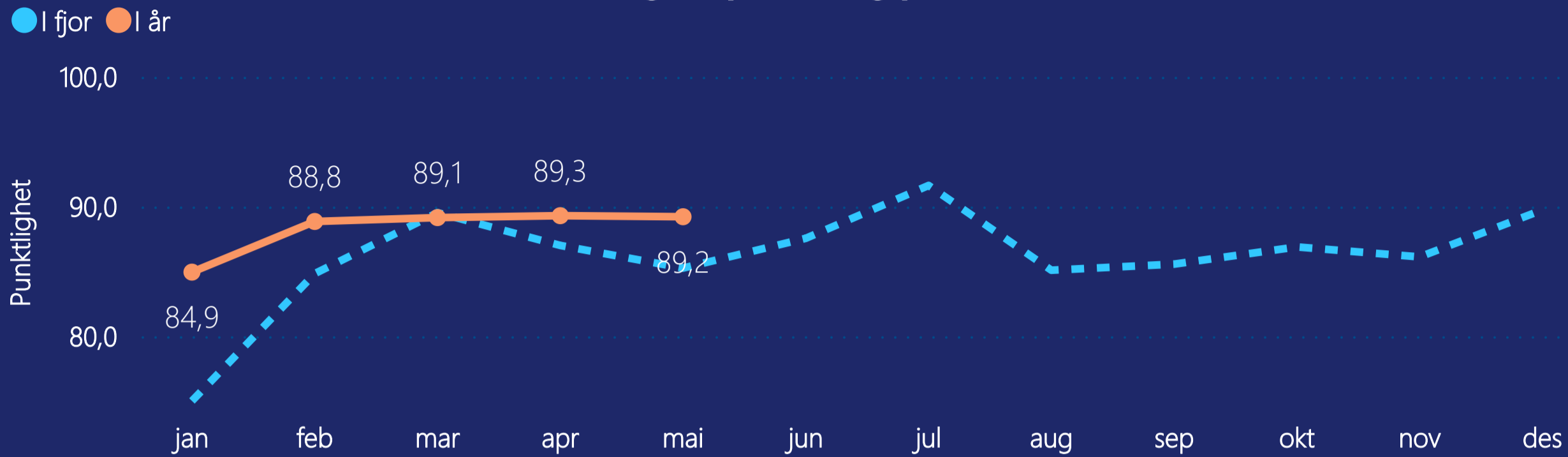
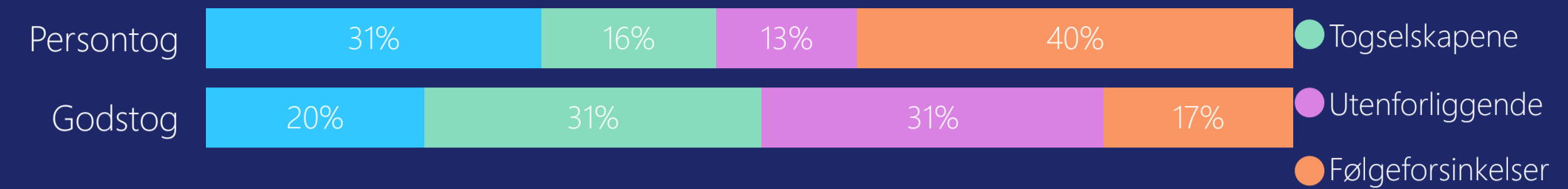


## Punktligheit persontog per måned

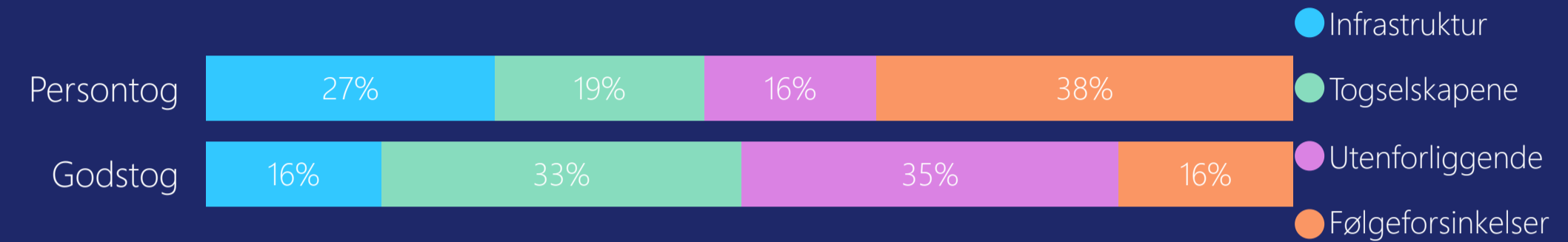


## Forsinkelsestimer fordelt på ansvar

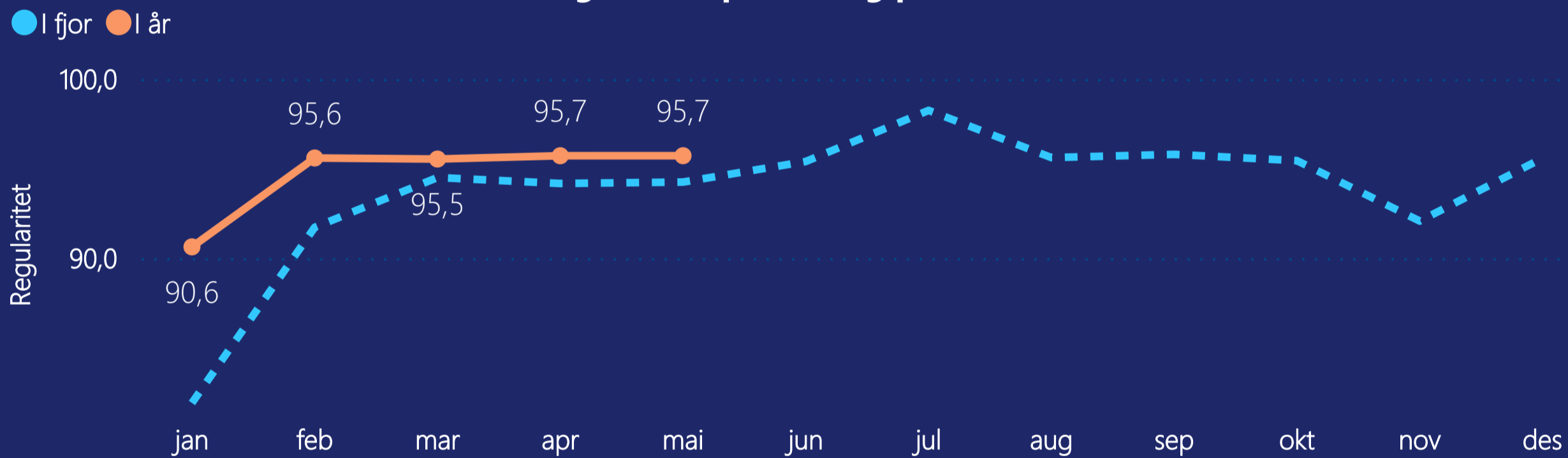
### Mai



### Hittil i år



## Regularitet persontog per måned



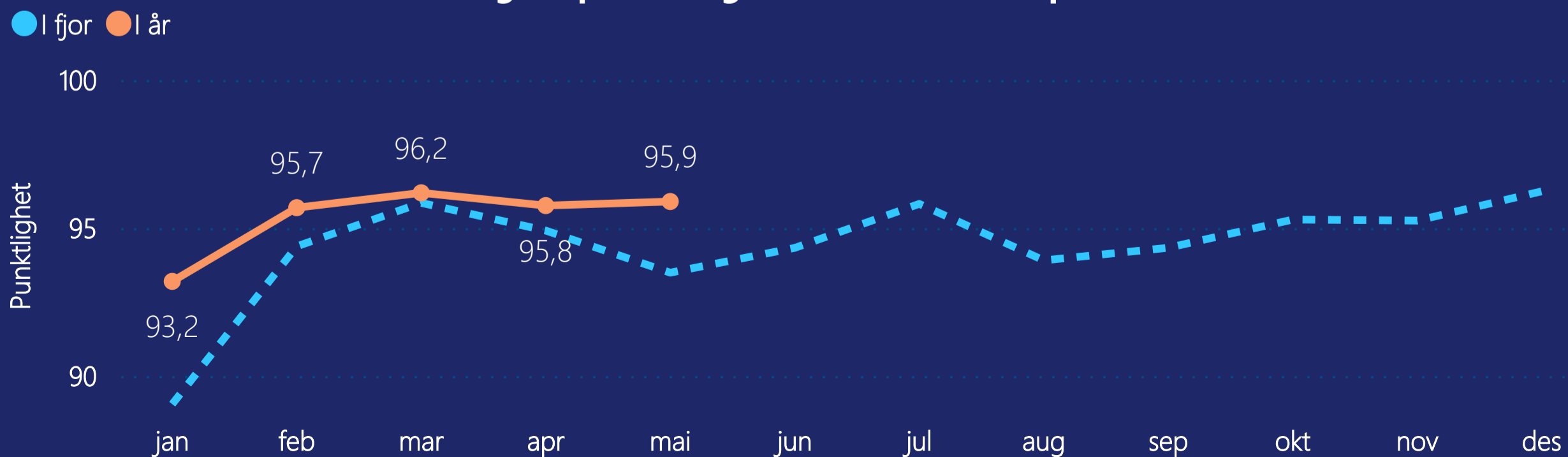
## Resultater mai 2025

Måling	Resultat	Mål
Punktligheit persontog	<b>89,2</b>	Mål: 90
Regularitet persontog	<b>95,7</b>	Mål: 97
Punktligheit godstog	<b>76,2</b>	Mål: 80
Punktligheit rushtid Oslo	<b>80,3</b>	Mål: 85

## Resultater hittil i 2025

Måling	Resultat	Mål
Punktligheit persontog	<b>88,2</b>	Mål: 90
Regularitet persontog	<b>94,6</b>	Mål: 97
Punktligheit godstog	<b>73,1</b>	Mål: 80
Punktligheit rushtid Oslo	<b>78,4</b>	Mål: 85

## Punktligheit persontog innen 10 minutter per måned



## Største hendelser i mai 2025

Dato	Beskrivelse	Sted	Forsinkelsestimer	Innstillinger	Tog påvirket
19.05.2025	Signal - Belegg	Lysaker stasjon Askerbanen	12,0	162	259
23.05.2025	Signal - Sporveksel	Lillestrøm stasjon	32,7	61	165
13.05.2025	Signal - Sporveksel	Drammen stasjon	24,2	39	141
09.05.2025	Signal - Jordfeil	Skøyen stasjon	11,1	95	135
07.05.2025	Signal - Annet	Sandvika stasjon Askerbanen	20,8	23	125

\*Tog påvirket angir antall tog som har blitt registrert forsinket og/eller innstilt med hendelsen som årsak i TIOS

## Resultater for mai 2025 per linje

Linje	Hovedstrekning	Punktlighet	Regularitet	Infrastruktur	Togselskapet	Utenforliggende	Følgforsinkelser	Punktlighet hittil i år	Regularitet hittil i år
F1	Oslo S - Stockholm	76,0 ↘	69,6	15 %	6 %	71 %	7 %	76,0	86,7
F4	Oslo S - Bergen	80,6 ↓	99,5	32 %	26 %	7 %	35 %	77,8	92,7
F5	Oslo S - Stavanger	74,4 →	96,6	22 %	38 %	9 %	32 %	69,2	95,7
F6	Oslo S - Trondheim	81,1 ↑	98,4	44 %	16 %	6 %	34 %	76,0	52,6
F7	Trondheim - Bodø	58,5 ↓	98,0	44 %	8 %	2 %	47 %	69,0	81,3
F8	Narvik - Stockholm	68,8 ↑	90,1	8 %	4 %	81 %	7 %	61,8	88,3
FLY1	Asker - Gardermoen	91,5 ↗	99,2	32 %	8 %	16 %	44 %	90,5	99,0
FLY2	Stabekk - Gardermoen	86,8 ↗	93,8	24 %	5 %	15 %	56 %	86,2	93,2
L1	Lillestrøm - Spikkestad	87,6 →	91,4	27 %	13 %	12 %	48 %	85,6	92,7
L2	Stabekk - Ski	90,9 →	90,0	33 %	18 %	6 %	43 %	91,2	91,0
L4	Arna - Bergen	99,7 →	100,0	0 %	24 %	35 %	42 %	99,4	99,8
L5	Egersund - Stavanger	88,8 ↓	98,6	22 %	22 %	7 %	50 %	89,7	98,7
R12	Eidsvoll - Kongsberg	83,3 ↗	99,1	24 %	13 %	9 %	55 %	81,0	98,1
R13	Drammen - Dal	90,7 →	96,9	32 %	15 %	12 %	42 %	89,3	94,4
R14	Asker - Kongsvinger	82,7 ↓	92,2	28 %	9 %	9 %	54 %	83,7	92,0
R21	Stabekk - Moss	94,3 →	93,7	34 %	12 %	8 %	46 %	93,3	92,8
R22	Oslo S - Rakkestad	89,4 ↓	98,3	47 %	9 %	8 %	36 %	91,0	95,8
R23	Oslo S - Ski	96,4 →	97,5	17 %	22 %	4 %	57 %	95,0	92,5
R31	Oslo S - Hakadal	79,8 ↘	96,0	34 %	9 %	3 %	54 %	79,5	93,4
R40	Voss - Bergen	95,3 ↑	99,7	15 %	13 %	3 %	69 %	87,5	99,4
R45	Myrdal - Flåm	90,6 ↓	95,3	17 %	57 %	5 %	20 %	90,0	98,1
R50	Nelaug - Arendal	89,8 ↘	100,0	3 %	81 %	0 %	15 %	89,4	99,3
R55	Notodden - Porsgrunn	94,0 ↑	97,8	34 %	9 %	18 %	40 %	92,1	95,6
R60	Hamar - Røros	91,4 →	95,8	46 %	23 %	8 %	22 %	84,4	97,2
R65	Dombås - Åndalsnes	99,5 ↗	88,9	0 %	45 %	0 %	55 %	94,7	68,0
R70	Støren - Steinkjer	80,7 ↓	94,1	55 %	8 %	3 %	34 %	86,6	93,4
R71	Trondheim - Storlien		96,0					86,6	70,0
R75	Rognan - Bodø	93,3 ↗	98,9	0 %	0 %	8 %	92 %	88,9	94,8
RE10	Asker - Lillehammer	84,7 ↑	94,3	33 %	13 %	6 %	48 %	83,9	91,6
RE11	Eidsvoll - Skien	84,7 ↗	96,8	39 %	18 %	11 %	32 %	83,5	95,7
RE20	Oslo S - Halden	89,2 ↑	98,9	14 %	9 %	37 %	40 %	87,4	97,7
RE30	Oslo S - Gjøvik	83,1 ↑	95,4	61 %	3 %	6 %	31 %	78,9	95,4

\*Pilene indikerer resultatet sammenlignet med forrige måned. Alle søylediagrammene baserer seg på forsinkelsestimer for linjen den angitte måneden